



EN DEL AF LØSNINGEN

**BLUE
WATER
SHIPPING**

Ny aftale klar: Nu er transportskib til CO2-lagring sikret

Der er sat underskrift på endnu en leverandørkontrakt i konsortiet bag Project Greensand. Blue Water Shipping har netop sikret sig et skib, så der kan transporteres tankcontainere med flydende CO2.

Blue Water Shipping, der er en del af konsortiet bag Project Greensands pilotfase, har indgået en aftale med Aurora Offshore. Aftalen sikrer, at et skib af typen PX 121 fra Ulstein nu kan gøres klar til at blive en del af løsningen i Project Greensands pilotfase. Skibet skal fragte tankcontainere med flydende CO2 ud til Project Greensands lagringssted i den danske del af Nordsøen, og dermed bidrage til at tage et skridt på vejen i den grønne omstilling.

”Project Greensand er enormt spændende og rummer store perspektiver for os i fremtiden. Vi har været meget grundige i processen, og vi har stor tiltro til, at vi har valgt et skib af høj kvalitet, som kan transportere tilstrækkeligt CO2 til lagring indenfor det korte demonstrationsvindue”, siger Allan Dahl Leiberg, Chef for forretningsudvikling inden for energi og projekter i Europa hos Blue Water Shipping.

Skibet er et såkaldt Platform Supply Vessel med et stærkt Dynamic Positioning System. Systemet sikrer, at skibet kan holde sin position stabilt på havet, også under vanskelige vejrforhold, hvilket kan opstå i vintersæsonen på Nordsøen. Det er særdeles vigtigt for Blue Water Shipping og Project Greensand, at sikre et skib af høj kvalitet, der kan modstå vind og vejr på Nordsøen, så lagringen af CO2 ikke risikerer at blive udsat unødigt.

Aftalen mellem Blue Water Shipping og Aurora Offshore er blevet indgået en måned efter, at Blue Water Shipping og belgiske Bofort NV indgik en aftale, der sikrer tankcontainere til fragten af flydende CO2 – hvilket var den første store leverandørkontrakt i konsortiet bag pilotfasen af Project Greensand.

”Det er virkelig en stor milepæl for os i Blue Water Shipping, at vi nu har sikret aftaler om både containere og skib til fragt af den flydende CO2. Vi er et skridt nærmere lagring af CO2 i den danske del af Nordsøen, og det er vi naturligvis meget tilfredse med”, siger Allan Dahl Leiberg.

Klargøres i Esbjerg

Skibet fra Aurora Offshore skal klargøres på havnen i Esbjerg, hvor der skal installeres en struktur, som – på en sikker og enkel måde - sikrer CO2-containerne under transporten. Desuden skal der installeres rørføringer og pumpe på skibet.

Herefter sejler skibet mod Antwerpen i Belgien, hvor tankcontainerne med den flydende CO2 skal lastes, så skibet i løbet af efteråret 2022, kan sejle mod Nini-feltet i den danske del af Nordsøen. Her skal den flydende CO2 sendes ned gennem en eksisterende brønd, der er særligt dedikeret til formålet, og 1.800 meter under havbunden når CO2'en frem til et reservoir af sandsten, hvor den skal lagres permanent.

Det sker som en del af pilotfasen på Project Greensand, der arbejder for at udvikle og demonstrere, hvordan der kan lagres CO2 i den danske del af Nordsøen som et led i den grønne omstilling. Project Greensand sigter mod, at der kan lagres op mod 1,5 millioner tons CO2 om året i slutningen af 2025 og op mod 8 millioner tons CO2 om året i 2030. Det svarer til udledningen fra ca. 725.000 danskere om året - eller mere end 13% af Danmarks årlige CO2-udledning på 61 millioner tons CO2 årligt.

Om Project Greensand:

Project Greensand arbejder i pilotfasen målrettet for at udvikle og demonstrere, hvordan Danmark kan lagre CO2 under havbunden i den danske del af Nordsøen. Konsortiet består af 23 virksomheder og organisationer, der samarbejder for at levere et markant bidrag til den grønne omstilling i Danmark gennem lagring af CO2 under havbunden i Nordsøen.

I december 2021 tildelte EUDP Project Greensand 197 millioner kroner med henblik på netop at udvikle og demonstrere CO2-lagring i Nordsøen. Projektet er i øjeblikket i pilotfasen – fase 2 - hvor lagringsprocessen udvikles, demonstreres og monitoreres.

Hjemmeside: www.projectgreensand.com

Tidslinje:

2021-2023: Første flydende CO2 sejles til Danmark: CO2'en til pilotprojektet kommer fra fabrikken Ineos Oxide i Belgien, hvor der i forvejen indfanges CO2. Den gøres flydende og sejles i særlige containere til Nini West-platformen i Nordsøen. Her sendes CO2'en ned gennem en eksisterende brønd dedikeret til injektion af CO2. 1.800 meter under havbunden når CO2'en frem til et reservoir af sandsten, hvor den lagres permanent.

2022-2025: Lagringskapacitet op til 1,5 mio tons CO2 om året: Lagringsområdet udvides til feltet Nini Main. Her fragtes CO2'en på særlige skibe, der kan transportere mere CO2 end containerne i pilotprojektet. CO2'en overføres via et pumpesystem til Nini platformen og pumpes derefter ind i sandstensreservoirerne gennem nyetablerede CO2 injektionsbrønde.

2025-2030: Lagringskapacitet op til 8 mio. tons CO2 om året: I denne fase udvides lagringsområderne til at omfatte den såkaldte "Siri Fairway". Det omfatter de resterende felter i Siri-området, så lagringskapaciteten potentielt når op til 8 millioner tons CO2 om året.

Pressekontakt Blue Water Shipping:

Allan Dahl Leiberg

Manager Business Development Energy & Projects Europe

Telefon: +45 79134126 // +45 53365157

Mail: aleb@bws.dk

Pressekontakt Project Greensand:

Peter Zacher-Gremaud

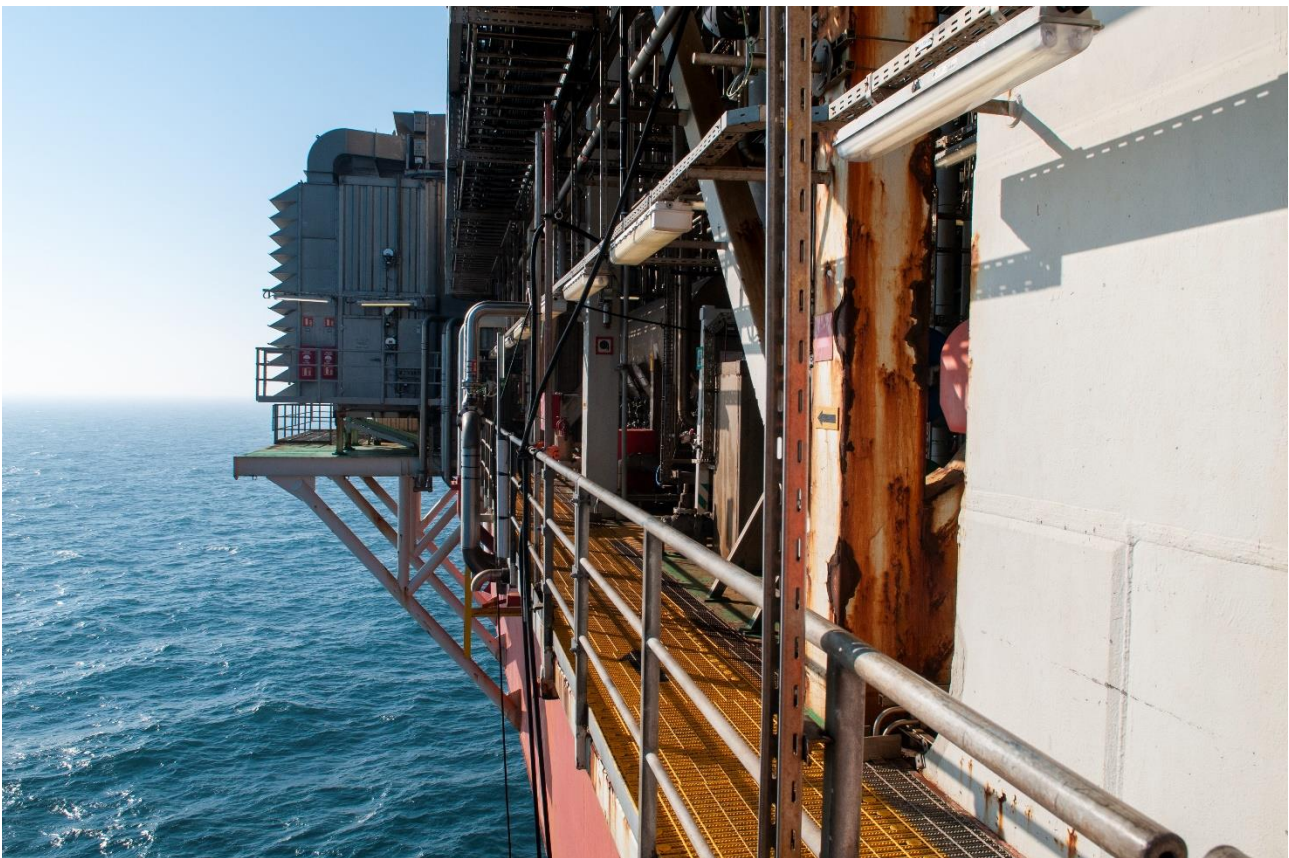
Rådgiver, Geelmuyden Kiese

Telefon: +45 31109681

Mail: greensand@gknordic.com



Billede: Aurora Storm – credit: Aurora Offshore



Billede: Siri-plattformen i Nordsøen – credit: Project Greensand



Billede: Siri-plattformen i Nordsøen – credit: Project Greensand



Billede: Blue Water Shipping på havnen i Esbjerg – credit Blue Water Shipping.